

**MTM France 2/3RM**  
**50 premiers modèles**  
**Jan. à Déc. 2015**

Rang	MARQUE * MODELE	Motos			QUADS et TQM			Total				
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
	<b>Total</b>		<b>141 123</b>	<b>1,17</b>	<b>100,00</b>		<b>32 033</b>	<b>-11,01</b>	<b>100,00</b>	<b>173 156</b>	<b>-1,33</b>	<b>100,00</b>
1	PIAGGIO - MP3 500LT					1	5 791	24,32	18,08	5 791	24,32	3,34
2	HONDA - NSS125AD	1	5 647		4,00					5 647		3,26
3	YAMAHA - XP500	2	5 122	46,80	3,63					5 122	46,80	2,96
4	YAMAHA - MT-07	3	4 763	-16,31	3,38					4 763	-16,31	2,75
5	YAMAHA - MT-09	4	4 431	43,86	3,14					4 431	43,86	2,56
6	KAWASAKI - ER-6	5	3 257	-7,58	2,31					3 257	-7,58	1,88
7	YAMAHA - YP125RA	6	3 222	27,91	2,28					3 222	27,91	1,86
8	KAWASAKI - Z800	7	3 069	-14,23	2,17					3 069	-14,23	1,77
9	HONDA - WW125	8	2 679	7,55	1,90					2 679	7,55	1,55
10	SUZUKI - GSR750	9	2 582	-10,87	1,83					2 582	-10,87	1,49
11	B.M.W. - R1200GS	10	2 247	7,10	1,59					2 247	7,10	1,30
12	PIAGGIO - XEVO 125	11	1 881	15,54	1,33					1 881	15,54	1,09
13	HONDA - CB650FA	12	1 859	58,35	1,32					1 859	58,35	1,07
14	MASH - QM125GY	13	1 811	28,99	1,28					1 811	28,99	1,05
15	B.M.W. - R1200RT	14	1 749	-19,14	1,24					1 749	-19,14	1,01
16	PEUGEOT - METROPOLI					2	1 629	-3,67	5,09	1 629	-3,67	0,94
17	DUCATI - SCRAMBLER	15	1 509		1,07					1 509		0,87
18	PIAGGIO - MP3 300LT					3	1 437	125,59	4,49	1 437	125,59	0,83
19	YAMAHA - MT125	16	1 388	340,63	0,98					1 388	340,63	0,80
20	CAN-AM - OUTLANDER					4	1 387	-6,79	4,33	1 387	-6,79	0,80
21	TRIUMPH - STREETTRI	17	1 386	-15,49	0,98					1 386	-15,49	0,80
22	SUZUKI - UH125	18	1 359	-17,44	0,96					1 359	-17,44	0,78
23	KAWASAKI - VERSYS	19	1 311	200,69	0,93					1 311	200,69	0,76
24	B.M.W. - R1200GSAD	20	1 204	-8,79	0,85					1 204	-8,79	0,70
25	B.M.W. - R NINE T	21	1 145	32,68	0,81					1 145	32,68	0,66
26	SUZUKI - SFV650	22	1 127	-9,04	0,80					1 127	-9,04	0,65
27	YAMAHA - YP125R	23	1 109	-66,28	0,79					1 109	-66,28	0,64
28	TGB - ATV 500					5	1 102	-17,39	3,44	1 102	-17,39	0,64
29	HONDA - GLR125	24	1 048		0,74					1 048		0,61
30	K.T.M. - 125DUKE	25	1 020	-7,78	0,72					1 020	-7,78	0,59
31	YAMAHA - MW125	26	1 018	9,82	0,72					1 018	9,82	0,59
32	PIAGGIO - GTS 125	27	1 005		0,71					1 005		0,58
33	HARLEY.DAV - XLH1200X	28	1 000	19,33	0,71					1 000	19,33	0,58
34	KYMC0 - MXU500					6	964	30,45	3,01	964	30,45	0,56
35	PIAGGIO - YOURB 300					7	961	-21,81	3,00	961	-21,81	0,55

**MTM France 2/3RM**  
**50 premiers modèles**  
**Jan. à Déc. 2015**

Rang	MARQUE * MODELE	Motos			QUADS et TQM			Total				
		Rang	Volume	%Var	% penet.	Rang	Volume	%Var	% penet.	Volume	%Var	% penet.
35	YAMAHA - NMAX 125	29	961		0,68					961		0,55
37	HONDA - CB500FA	30	931	-43,92	0,66					931	-43,92	0,54
38	POLARIS - SPORMA570					8	899	342,86	2,81	899	342,86	0,52
39	HARLEY.DAV - XL883N	31	877	-1,46	0,62					877	-1,46	0,51
40	PEUGEOT - SATELI125	32	847	-22,65	0,60					847	-22,65	0,49
41	SYM - GTS 125	33	833	26,40	0,59					833	26,40	0,48
42	B.M.W. - R1200R	34	832	160,00	0,59					832	160,00	0,48
43	SUZUKI - AN650	35	815	-25,23	0,58					815	-25,23	0,47
44	PIAGGIO - PRIMA125	36	782	5,11	0,55					782	5,11	0,45
45	SUZUKI - GSX1000A	37	768		0,54					768		0,44
46	KAWASAKI - Z1000	38	750	-33,45	0,53					750	-33,45	0,43
47	YAMAHA - YBR125	39	749	-20,06	0,53					749	-20,06	0,43
48	TRIUMPH - BONN.T100	40	723	8,72	0,51					723	8,72	0,42
49	B.M.W. - F800R	41	705	47,49	0,50					705	47,49	0,41
50	POLARIS - SPORMA550					9	696	220,74	2,17	696	220,74	0,40
	<b>Autres</b>		<b>69 602</b>	<b>-18,29</b>	<b>49,32</b>		<b>17 167</b>	<b>-44,30</b>	<b>53,59</b>	<b>86 769</b>	<b>-23,45</b>	<b>50,11</b>